

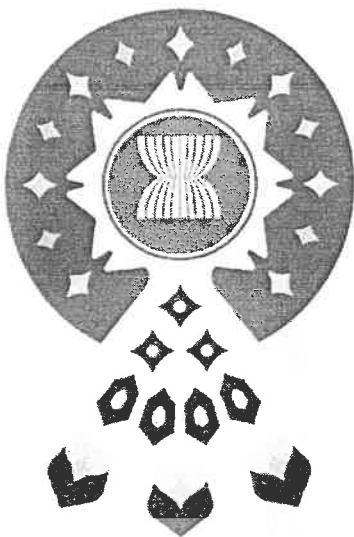


โครงการเสริมสร้างการรับรู้บทบาทของประเทศไทย

ในการเป็นประธานอาเซียนในปี ๒๕๖๒

วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ณ ห้องประชุมแม่กลอง ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสงคราม



**ASEAN**  
THAILAND 2019

ADVANCING PARTNERSHIP  
FOR SUSTAINABILITY

สำนักงานจังหวัดสมุทรสงคราม  
กลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล

## ประเทศไทยกับการเป็นประธานอาเซียนปี ๒๕๖๒

### ๑. ความเป็นมา

ประเทศไทยได้รับมอบหน้าที่การเป็นประธานอาเซียน ครั้งที่ ๓๔ อย่างเป็นทางการจากนายกรัฐมนตรีสิงคโปร์ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ในช่วงการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ ๓๓

แนวคิดหลัก (Theme) สำหรับการเป็นประธานอาเซียนของไทย คือ “Advancing Partnership for Sustainability” หรือ “ร่วมมือ ร่วมใจ ก้าวไกล ยั่งยืน” ซึ่งแต่ละคำมีความหมายเชื่อมโยงถึงยุทธศาสตร์ของไทยในการดำรงตำแหน่งประธานอาเซียน และบ่งบอกถึงทิศทางการขับเคลื่อนอาเซียนที่สำคัญ คือ ความเชื่อมโยง และการมีองไปสู่อนาคต ซึ่งหมายถึงอาเซียนจะต้องร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดในทุกภาคส่วนบนพื้นฐานของผลประโยชน์ร่วมกัน เพื่อก้าวไปข้างหน้าด้วยกันอย่างมีพลวัต สู่อนาคตที่มีความยั่งยืนในทุกมิติ อันจะนำมาซึ่งความกินดีอยู่ดีและสันติสุขของประชาชนอาเซียน

แนวคิดหลักข้างต้น มีองค์ประกอบที่สำคัญที่แสดงถึงนัยที่ไทยจะขับเคลื่อนในช่วงที่เป็นประธานอาเซียน ได้แก่

(๑) การก้าวไกล (Advancing) หมายถึง การมองและก้าวไปด้วยกันสู่อนาคตอย่างมีพลวัต ใช้ประโยชน์จากวิวัฒนาการทางเทคโนโลยี และสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันควบคู่ไปกับการสร้างระบบภูมิคุ้มกันจากเทคโนโลยีก้าวกระโดด (Disruptive Technologies) และความท้าทายต่างๆ ในอนาคต เพื่อมุ่งสู่ยุทธศาสตร์สำคัญ คือ การมีดิจิทัลอาเซียน (Digital ASEAN)

(๒) การร่วมมือ ร่วมใจ (Partnership) คือ การสร้างความเป็นหุ้นส่วนภายในอาเซียนและกับประชาคมโลก รวมทั้งกับประเทศคู่เจรจา โดยมีเป้าหมายยุทธศาสตร์สำคัญ คือ การสร้างอาเซียนที่ไร้รอยต่อ (Seamless ASEAN)

(๓) ความยั่งยืน (Sustainability) หมายถึงการสร้างความยั่งยืนในทุกมิติ ไม่ว่าจะเป็นความมั่นคงที่ยั่งยืน (Sustainable Security) หรือความยั่งยืนในการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ รวมทั้งเศรษฐกิจสีเขียว การพัฒนาที่ยั่งยืน และความยั่งยืนของความมั่นคงของมนุษย์ หรือ Sustainability of Things (SoT)

### ๒. ตราสัญลักษณ์



ตราสัญลักษณ์ (Logo) สำหรับการเป็นประธานอาเซียนของไทย ออกแบบโดยใช้ “พวงมาลัย” เป็นแรงบันดาลใจในการออกแบบตราสัญลักษณ์ จากแนวคิดที่ว่า คนไทยนิยมใช้พวงมาลัยในงานมงคล เป็นสัญลักษณ์ของการต้อนรับและให้เกียรติผู้มาเยือน โดยการออกแบบได้ผสมผสานงานศิลปะที่สะท้อนถึงความเป็นไทยกับมิติของความทันสมัย

“ดอกไม้” ซึ่งนำมาร้อยเรียงเป็น “พวงมาลัย” สื่อถึงประชาชนของประชาคมอาเซียน ที่มีความร่วมมือกลมเกลียวเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน “อุบะมาลัย” เป็นตัวแทนของประเทศสมาชิก ๑๐ ประเทศ

ตามสัญลักษณ์ เมื่อมองจากล่างขึ้นบนจะเห็นลูกศรที่พุ่งทะยานขึ้น สะท้อนถึงความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนอาเซียนให้ก้าวไปข้างหน้าด้วยกัน โดยมีประชาชนเป็นศูนย์กลาง ตามแนวคิดหลักของการเป็นประธานอาเซียนของไทย

โทสนีหลักที่ใช้ในการออกแบบตราสัญลักษณ์ได้แรงบันดาลใจมาจากสี่เปลือกกมกุด โดยได้ปรับโทสนีให้มีความทันสมัยและเหมาะสมสำหรับการนำไปใช้งาน

### ๓. การขับเคลื่อนวาระสำคัญของอาเซียนในปี ๒๕๖๒

ในบริบททางด้านความมั่นคง ในฐานะประธานอาเซียน ไทยมีพันธกิจที่จะต้องขับเคลื่อนความร่วมมือภายใต้ประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน หรือ APSC ให้เกิดความต่อเนื่อง ทั้งด้านการพัฒนาการเมือง การผลักดันเรื่องสิทธิมนุษยชน การพัฒนาไกลแก๊วไขความขัดแย้ง การสร้างความร่วมมือในการจัดการกับปัญหาความมั่นคงในรูปแบบใหม่ โดยเฉพาะการก่อการร้ายข้ามชาติ โดยประเด็นสำคัญที่จะต้องคิดคือ ควรจะผลักดันตรงไหน ที่จะทำให้ไทยได้ประโยชน์ และอาเซียนได้ประโยชน์ไปพร้อมๆ กัน

นอกจากนี้ จากกรอบความมั่นคงของภูมิภาคเดิมที่มีประเทศสหรัฐอเมริกาเป็นมหาอำนาจครอบงำภูมิภาค และระบบความมั่นคงในภูมิภาคเป็นแบบขั้วอำนาจเดียวมาอย่างยาวนาน โดยไม่มีประเทศใดจะเทียบบทบาททางการทหารของสหรัฐในภูมิภาคได้ ซึ่งสิ่งที่ไทยต้องคิดและนำเสนอทิศทางการร่วมมือในภูมิภาคนี้ต่อไป คือ ในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า จะยังมีรูปแบบเช่นนี้หรือไม่ ดุลอำนาจทางความมั่นคงอาจจะเปลี่ยนแปลงไปยังประเทศหรือกลุ่มประเทศอื่นหรือไม่ ไทยควรจะทำอย่างไร อาเซียนควรจะทำอย่างไร เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าดุลอำนาจทางความมั่นคงในภูมิภาคเอเชียจะเปลี่ยนแปลงไปอย่างไร แต่เป้าหมายของการมีอาเซียนเป็นแกนกลางความมั่นคงในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นสิ่งที่ประชาคมอาเซียนขับเคลื่อนตลอดมา โดยไทยควรผลักดันให้อาเซียนเดินหน้าต่อ เพื่อให้อาเซียนสามารถที่จะเป็นแกนกลางสถาปัตยกรรมความมั่นคงในภูมิภาคต่อไปให้ได้

ในบริบททางด้านเศรษฐกิจ จากสถานการณ์ถดถอยทางเศรษฐกิจ (Recession) ของโลกที่มีจุดเริ่มต้นมาจากประเทศอเมริกาและยุโรป ซึ่งเป็นประเทศผู้ซื้ออันดับต้นๆ ของสินค้าไทย และเป็นตลาดหลักที่รองรับภาคการท่องเที่ยวและบริการของไทย ประกอบกับการเปลี่ยนแปลงยุทธศาสตร์ทางการค้าของอเมริกาที่ยกเลิกการขับเคลื่อนความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (Trans-Pacific Partnership: TPP) ส่งผลให้ความสำคัญของยุโรปและสหรัฐที่มีต่อภูมิภาคเอเชียมีบทบาทลดลงอย่างมาก

นอกจากนี้ จากสถานการณ์การแข่งขันทางการค้าและการลงทุนที่สูงขึ้นจากความเชื่อมโยงของระบบเศรษฐกิจและการเมืองระหว่างประเทศ การสร้างร่วมมือแบบทวิภาคี และพหุภาคีในรูปแบบต่างๆ อาทิ เช่น การรวมตัวกันของกลุ่มประเทศเศรษฐกิจใหม่ (BRICS) ซึ่งถือเป็นกลุ่มประเทศเศรษฐกิจใหม่ ได้แก่ บราซิล รัสเซีย อินเดีย จีน และแอฟริกาใต้ ซึ่งเริ่มจะมีความสำคัญมากขึ้นในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจโลกให้ขยายตัว และส่งผลต่อดุลอำนาจทางเศรษฐกิจของโลก โดยประเทศเหล่านี้เป็นตลาดเกิดใหม่ที่รัฐบาลไทยพยายามเชื่อมโยงการค้าและการลงทุน เพื่อสร้างโอกาสให้กับธุรกิจส่งออกและการท่องเที่ยวทดแทนตลาดประเทศอเมริกาและสหภาพยุโรปที่ลดลงจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย ตลอดจนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เส้นทางสายไหมทางบกและทางทะเลของจีน (One Belt One Road : OBOR) ซึ่งเชื่อมโยงกับโครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ของอาเซียนและไทย และเป็นที่มาของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมระยะต่างๆ ที่รัฐบาลไทยพยายามขับเคลื่อนให้เกิดขึ้นมาอย่างต่อเนื่องเพื่อเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การพัฒนาดังกล่าว ทำให้อาจกล่าวได้ว่า ดุลการค้าของภูมิภาคนี้กำลังเปลี่ยนแปลงไป โดยจีนมีบทบาทมากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด โดยปัจจุบัน จีนเป็นคู่ค้าอันดับ ๑ ของไทย เป็นคู่ค้าอันดับ ๑ ของอาเซียน จีนมี Belt and Road Initiative ซึ่งมีวงเงินมหาศาล ๔ ล้านล้านเหรียญ ในการที่จะลงทุนสร้างโครงสร้างพื้นฐาน สร้างถนน สร้างท่าเรือ สร้างทางรถไฟทั่วภูมิภาค ซึ่งในอนาคตถ้ายุทธศาสตร์ Belt and Road Initiative เป็นไปตามแผนการพัฒนาที่วางเอาไว้ จีนจะกลายเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจโลกและศูนย์กลางอำนาจเศรษฐกิจในภูมิภาคอย่างแน่นอน

Announced in  
**2013**

The land  
portion of the  
undertaking has

**6**  
parts



สำหรับภูมิภาคอาเซียน ยังมีความเป็นไปได้สูงที่ประชาคมอาเซียนจะมีบทบาทสำคัญในการเป็นแกนกลางในการต่อรองทางการค้ากับประเทศต่างๆ ผ่านกรอบความร่วมมือ AEC+๓ AEC+๖ หรือกรอบความร่วมมืออื่นๆ ในอนาคต อย่างไรก็ตามสิ่งที่ไทยควรจะต้องขับเคลื่อนต่อในฐานะประธานอาเซียน คือ การผลักดันให้ประชาคมอาเซียนเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียว (Single Market) ตามวิสัยทัศน์ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนปี ๒๕๖๘ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่จะเชื่อมประเทศไทย และเชื่อมประเทศอาเซียนเข้าด้วยกัน (Master Plan on ASEAN Connectivity) ทั้งเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor - NSEC) แนวระเบียงย่อยด้านตะวันออก (Eastern Subcorridor) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor- EWEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ Southern Economic Corridor (SEC) หรือ Southern Coastal Subcorridor เป็นต้น โดยเส้นทางคมนาคมดังกล่าวเป็นโอกาสสำคัญที่จะทำให้ไทยและประชาคมอาเซียนเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งในภูมิภาค และไม่เสียโอกาสจากการขยายบทบาททางการค้าของเงินจากการบินขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เส้นทางสายไหม

ทั้งนี้ ปัญหาสำคัญในการผลักดัน Master Plan on ASEAN Connectivity คือเงินทุน ซึ่งประเทศสมาชิกอาเซียนไม่มีเงินที่จะมาลงทุนในโครงการต่างๆ เหล่านี้ได้ตามลำพัง จึงเป็นความท้าทายของไทยที่จะเสนอความร่วมมือในลักษณะกองทุนพัฒนาเพื่อประชาคมอาเซียน (Infrastructure Fund) ภายใต้กรอบความร่วมมือต่างๆ เพื่อรวบรวมเงินทุนมาขับเคลื่อนโครงการให้เป็นไปได้ตามแผนที่วางไว้



ที่มา : เรียบเรียงโดย สำนักงานจังหวัดสมุทรสงคราม

ประชาคมเศรษฐกิจ



ASEAN INFOGRAPHIC



Spot ประธานอาเซียน



บทความอาเซียน



วิดีโอประธานอาเซียน



สารคดีมิติต่างๆ ของอาเซียน



ASEAN CHAIRMANSHIP



HANDOVER ๒๐๑๙



วิดีโออาเซียนไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง



The Mission of Thailand as ASEAN Chairmanship



การบรรยาย THAILAND and ASEAN Moving Toward Thailand's ASEAN Chairmanship ๒๐๑๙





# จุดกำเนิดอาเซียน



ก่อตั้งขึ้นโดย ปณิญากรุงเทพ (Bangkok Declaration)  
เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ.2510 โดยมีผู้ร่วมก่อตั้ง 5 ประเทศ



1. ไทย โดย พันเอก (พิเศษ) ดร. ถนัด คอมันตร์ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ)
2. สิงคโปร์ โดย นายเอส ราชาเรตน์ม (รัฐมนตรีต่างประเทศ)
3. มาเลเซีย โดย ดุน अबดุล ราซก บิน ฮุสเซน  
(รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีกลาโหมและรัฐมนตรีกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ)
4. ฟิลิปปินส์ โดย นายนาซิโซ รามอล (รัฐมนตรีต่างประเทศ)
5. อินโดนีเซีย โดย นายอาดัม มาลิก (รัฐมนตรีต่างประเทศ)





## ประเทศสมาชิก

สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

(Association of South East Asian Nations - ASEAN)

1. ไทย (8 สิงหาคม 2510)	6. บรูไนดารุสซาลาม (7 มกราคม 2527)
2. สิงคโปร์ (8 สิงหาคม 2510)	7. เวียดนาม (28 กรกฎาคม 2538)
3. ฟิลิปปินส์ (8 สิงหาคม 2510)	8. เมียนมา (23 กรกฎาคม 2540)
4. มาเลเซีย (8 สิงหาคม 2510)	9. สปป. ลาว (23 กรกฎาคม 2540)
5. อินโดนีเซีย (8 สิงหาคม 2510)	10. กัมพูชา (30 เมษายน 2542)

	Accession in 1967
	Accession in 1984
	Accession in 1995
	Accession in 1997
	Accession in 1999





## วัตถุประสงค์ของอาเซียน

- ส่งเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างประเทศสมาชิก
- ดำรงสันติภาพ เสถียรภาพ และความมั่นคง
- เสริมสร้างเศรษฐกิจและความอยู่ดีกินดีของประชาชน
- พัฒนาสังคมและวัฒนธรรม
- ส่งเสริมความร่วมมือกับภาคีภายนอกและองค์การระหว่างประเทศต่าง ๆ

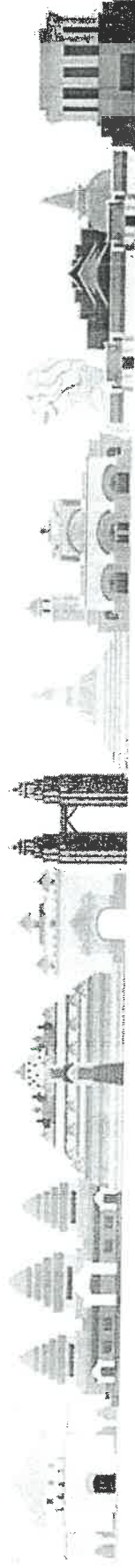
“One Vision, One Identity, One Community”

“หนึ่งวิสัยทัศน์ หนึ่งอัตลักษณ์ หนึ่งประชาคม”



# ความสำคัญของอาเซียน

- เป็นตลาดผู้บริโภคที่ใหญ่ที่สุดอันดับสามของโลก (วัดด้วยจำนวนประชากร)
- ประชากร 636 ล้านคน (ข้อมูลปี 2557) ที่ร้อยละ 53 อายุต่ำกว่า 30 ปี
- ความเชื่อมโยงในภูมิภาคที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้การค้าการลงทุนคล่องตัว
- มีเศรษฐกิจที่มีชีวิตชีวา (การเติบโตของ GDP คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็นอันดับ 4 ของโลกในปี ค.ศ. 2050)
- มีความหลากหลายทางวัฒนธรรม เชื้อชาติ และศาสนา
- เป็นภูมิภาคในการส่งเสริมสันติภาพและความมั่นคง การพัฒนาอย่างยั่งยืน และการรับมือกับปัญหาและความท้าทายข้ามชาติ





# เส้นทางสู่การเป็นประชาคมอาเซียน

## ประชาคมอาเซียน

31 ธันวาคม 2558 (ค.ศ. 2016)

ปฏิญญาชะอำ-หัวหินว่าด้วยแผนงานสำหรับ  
ประชาคมอาเซียน ค.ศ. 2009-2015 มุ่งสู่การ

เป็นประชาคมอาเซียนในปี 2558  
กฎบัตรอาเซียน (ASEAN Charter) มีผลบังคับใช้  
15 ธันวาคม 2551(ค.ศ. 2009)

## ปฏิญาเซบู (Cebu Declaration)

13 มกราคม 2550 (ค.ศ. 2007)

ปฏิญญาร่วมด้วยความร่วมมือในอาเซียนฉบับที่ 2

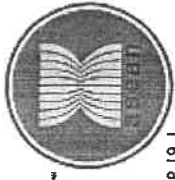
(Bali Concord II) 17 ตุลาคม 2546 (ค.ศ. 2003)

วิสัยทัศน์อาเซียน 2020 (ASEAN Vision 2020) 15 ธันวาคม 2540 (ค.ศ. 1997)

## ปฏิญญากรุงเทพฯ (Bangkok Declaration)

8 สิงหาคม 2510 (ค.ศ. 1967)

# THE ASEAN CHARTER



- ปี 2550 : การประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 13 ที่สิงคโปร์ รับรองกฎบัตรอาเซียน (ASEAN Charter)
- 15 ธันวาคม 2551 : กฎบัตรอาเซียน มีผลบังคับใช้

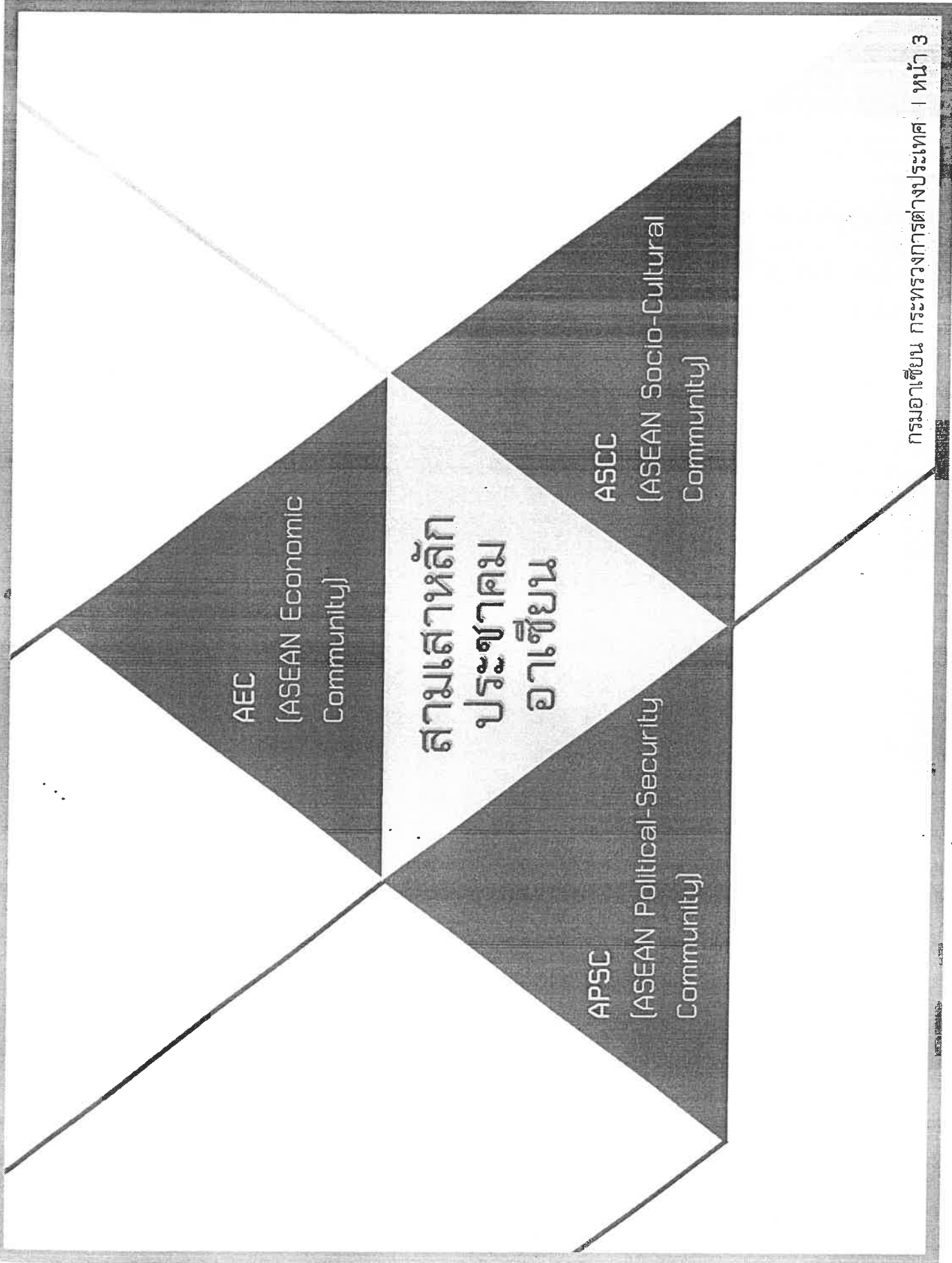
## กฎบัตรอาเซียน (ASEAN Charter)

เปรียบเสมือนธรรมนูญของอาเซียนที่จะวางกรอบทางกฎหมายและโครงสร้างของอาเซียน และทำให้อาเซียน

- เป็นองค์การระหว่างประเทศและยั่งยืน
- นิติฐานะของอาเซียน
- มีกฎกติกาในการทำงาน
- มีประสิทธิภาพ โดยการจัดโครงสร้างองค์กรภายในอาเซียน
- เน้นการมีประจักษ์เป็นศูนย์กลาง



# วิสัยทัศน์และแผนงาน ประจำปีภาคมออาเซียน 2025





## ปฏิญญากรงศ์วาลัตถ์มเปอร์ว่าด้วย อาเซียน 2025: มุ่งหน้าไปด้วยกัน

1. วิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียน 2025  
(ASEAN Community Vision 2025)
2. แผนงานประชาคมการเมืองและความมั่นคง  
อาเซียน 2025  
(ASEAN Political-Security Community  
Blueprint 2025)
3. แผนงานประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน 2025  
(ASEAN Economic Community Blueprint  
2025)
4. แผนงานประชาคมสังคมและวัฒนธรรม  
อาเซียน 2025 (ASEAN Socio-Cultural  
Community Blueprint 2025)



อาเซียน 2025 :  
มุ่งหน้าไปด้วยกัน  
ASEAN 2025 : FORGING AHEAD TOGETHER  
ปฏิญญาประชาคมอาเซียน 2025



แผนงานประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน 2025  
ASEAN POLITICAL-SECURITY COMMUNITY BLUEPRINT 2025





## เป้าหมาย

# ประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน (ASEAN Political-Security Community: APSC)

เพื่อให้อาเซียนเป็นสังคมที่สมาชิกมีความไว้วางใจซึ่งกันและกัน  
มีเสถียรภาพ มีสันติภาพ และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

- มีกติกา และมีการพัฒนาค่านิยมและบรรทัดฐานร่วมกัน
- มีความเป็นเอกภาพ มีความสงบสุข มีความแข็งแกร่ง พร้อมทั้งมีความ  
รับผิดชอบร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาความมั่นคงที่ครอบคลุมทุกมิติ
- มีพลวัต และมองไปยังโลกภายนอกที่มีการรวมตัวและพึ่งพาซึ่งกันและกัน  
มากขึ้น



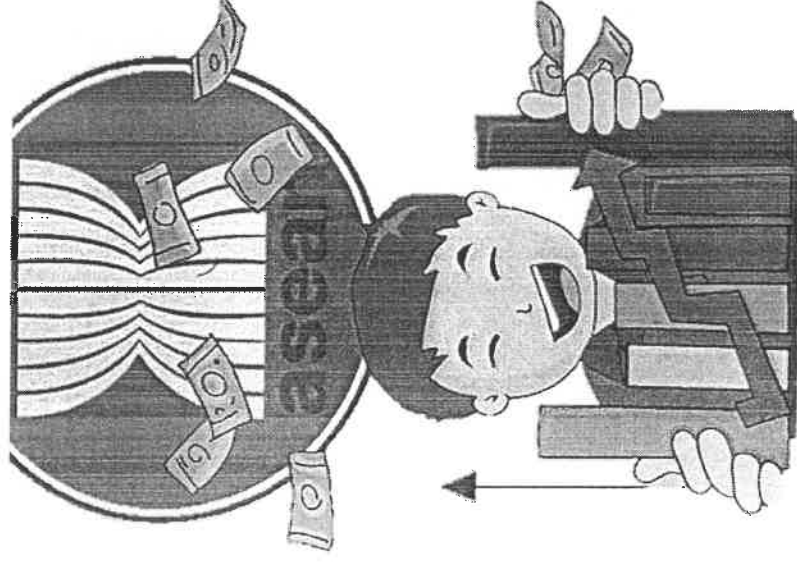


## ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

[ASEAN Economic Community: AEC]

เพื่อให้ประชาชนของประเทศไทยมีการค้าขายระหว่างกันมากขึ้น  
มีกำลังซื้อที่มากขึ้นได้อย่างสะดวก และมีศักยภาพ ในการแข่งขัน

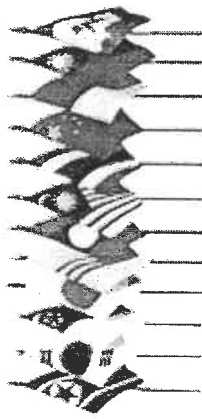
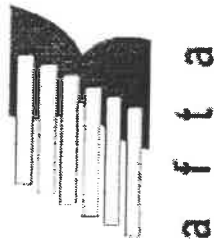
- เป็นตลาดและฐานการผลิตเดียว
- มีขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจสูง
- มีการพัฒนาทางเศรษฐกิจอย่างเท่าเทียมกัน
- เป็นภูมิภาคที่สามารถรวมตัวเข้ากับเศรษฐกิจโลกได้อย่างสมบูรณ์





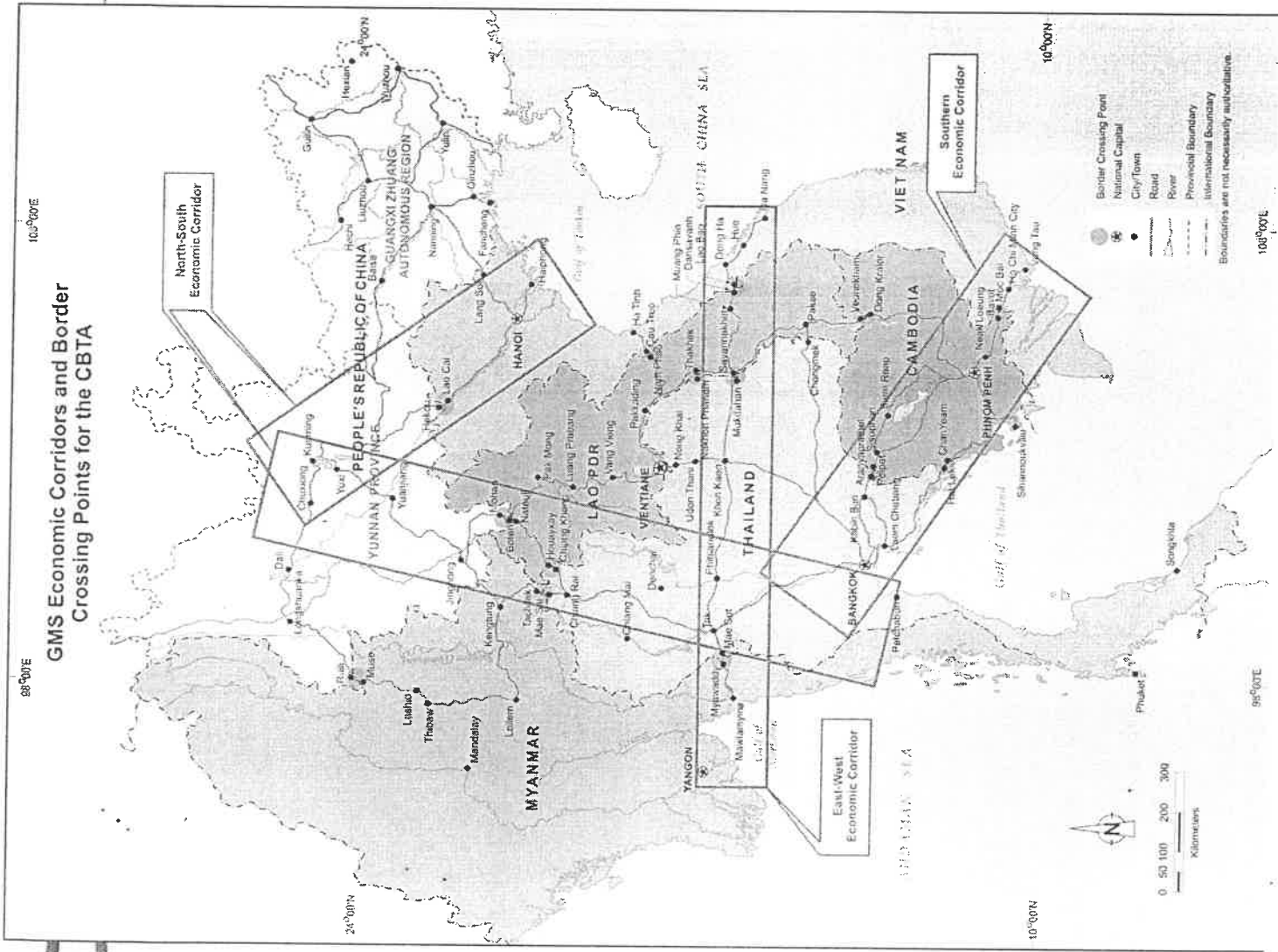
# ด้านเศรษฐกิจ

- ริเริ่มและผลักดันให้มีการจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA) และการเจรจาจัดทำ ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP)

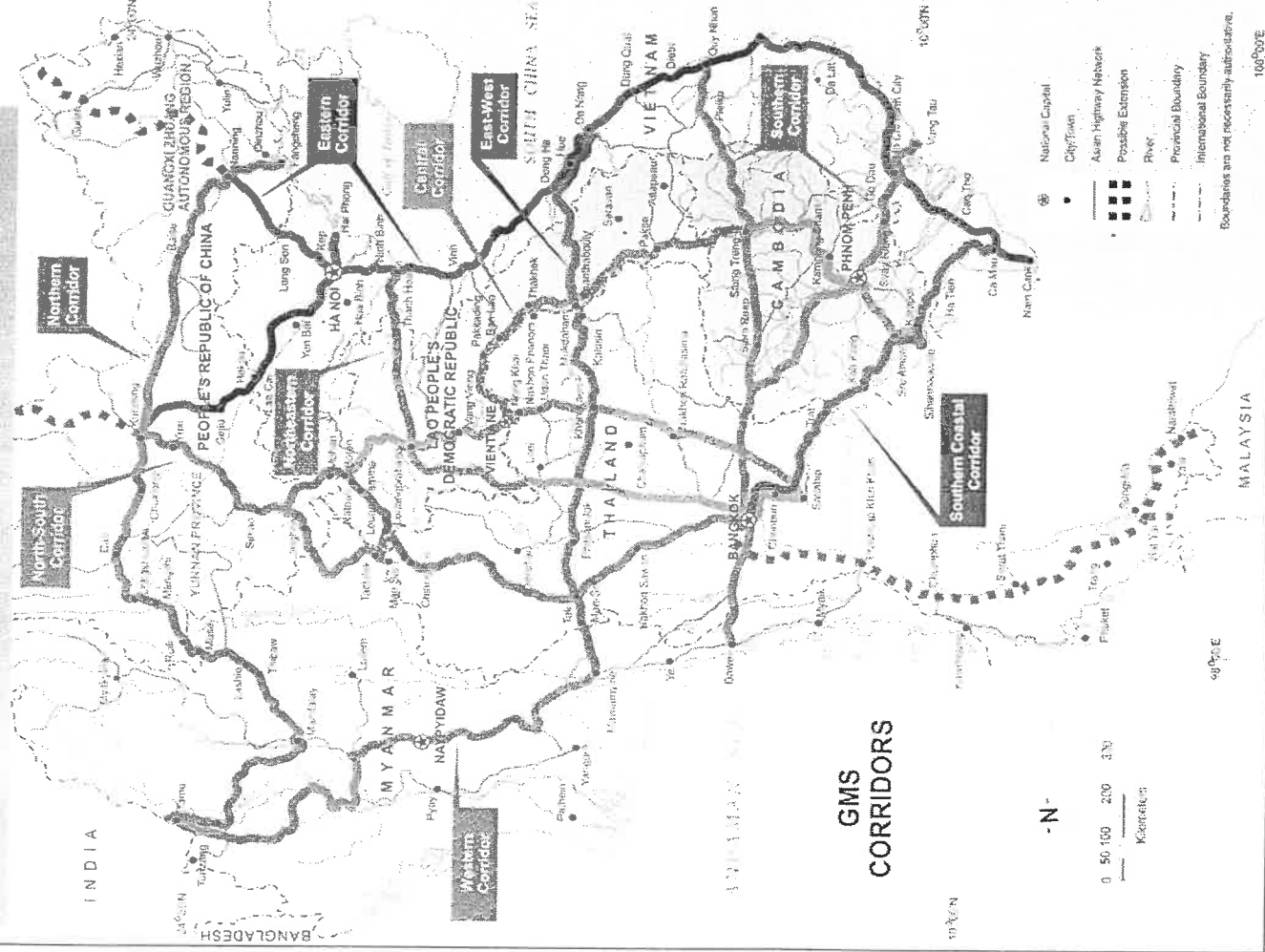




# GMS Economic Corridors and Border Crossing Points for the CBTA



# ความเชื่อมโยงในอาเซียน (Connectivity)



การเชื่อมโยงในอาเซียนเป็นผลสืบเนื่องจากความริเริ่มของไทยในช่วงที่ไทยเป็นประธานอาเซียนเมื่อปี 2552

ได้มีการจัดทำแผนแม่บทฯ (ASEAN Master Plan on Connectivity) โดยระบุการเชื่อมโยงเป็น 3 รูปแบบ คือ ด้านกายภาพ ด้านสถาบัน/ระบบ และการเชื่อมโยงระหว่างประชาชน 5 เป้าหมาย โครงสร้างที่ยั่งยืน นวัตกรรมดิจิทัล โลจิสติกส์ไร้รอยต่อ กฎระเบียบที่เชื่อมโยง การเคลื่อนย้ายของคน

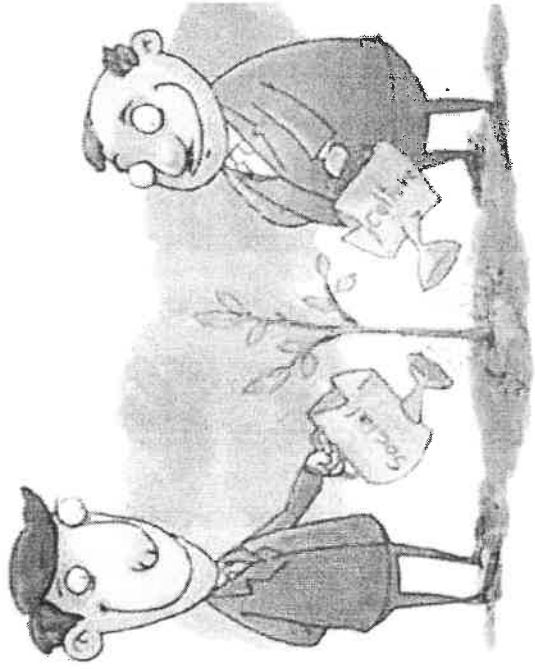
การเชื่อมโยงจะมีส่วนสำคัญในการสนับสนุนการสร้างประชาคมของอาเซียน โดยเฉพาะด้านเศรษฐกิจ โดยไทยจะได้นับผลประโยชน์มากที่สุด ในฐานะที่เป็นศูนย์กลางของเครือข่ายการเชื่อมโยง

ในการประชุมสุดยอด ครั้งที่ 18 ผู้นำอาเซียนได้สนับสนุนข้อเสนอของไทยที่จะให้มีการเชื่อมโยงที่ขยายไปถึงภูมิภาคอื่นด้วย (Connectivity Plus)



## ประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน

(ASEAN Socio-Cultural Community : ASCC)



เพื่อให้อาเซียนเป็นสังคมที่มีเอกภาพ มีความเอื้ออาทรต่อกัน  
มีความเป็นอยู่ที่ดี พัฒนาทุกด้าน และมีความมั่นคงทางสังคม

- การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
- การคุ้มครองและสวัสดิการสังคม
- ความยุติธรรมและสิทธิ
- การส่งเสริมความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม
- การสร้างอัตลักษณ์อาเซียน
- การลดช่องว่างในการพัฒนา



## เป้าหมายในอีก 10 ปีข้างหน้า



### สร้างประชาคมอาเซียนที่ ...

- มีประชาชนเป็นศูนย์กลาง (People-centred Community)
- ยึดมั่นในกฎกติกา (Rules-based Community)
- รับมือกับภัยความมั่นคงที่ครอบคลุมในทุกมิติ (Comprehensive Security)
- มีบทบาทในเวทีระหว่างประเทศและระดับภูมิภาค (Global and Regional Player)
- มีสถาบันและกลไกอาเซียนที่เข้มแข็ง (Institutional Capacity)



## แผนงานประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียน

### ทิศทาง

- ยึดมั่นในกฎกติกา และมุ่งเน้นให้ประชาชนเป็นศูนย์กลาง
- ตอบสนองต่อปัญหาความมั่นคงรูปแบบเดิมและใหม่ ยึดหลักการความมั่นคงที่ครอบคลุมทุกมิติ
- รักษาความเป็นแกนกลางของอาเซียน (ASEAN centrality)
- สถาบันและกลไกอาเซียนเข้มแข็ง และอาเซียนเป็นที่รู้จักมากขึ้น

### ประเด็นที่ไทยผลักดัน

- การส่งเสริมธรรมาภิบาล
- การบริหารจัดการชายแดน
- การเสริมสร้างความเป็นส่วนร่วมกับภาคส่วนต่าง ๆ อย่างครอบคลุม
- การเสริมสร้างความเป็นแกนกลางของอาเซียน (ASEAN centrality)
- การทำให้อาเซียนสามารถตอบสนองต่อประเด็นเร่งด่วน/สถานการณ์ฉุกเฉิน (capacity to respond to emergency situations - Troika)



## แผนงานประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

### วิสัยทัศน์

- รวมตัวและเชื่อมโยงในระดับสูง
- มีขีดความสามารถในการแข่งขัน นวัตกรรม และพลวัต
- สร้างความเชื่อมโยงและการรวมตัวรายสาขา
- ภูมิภาคที่มีความสามารถในการปรับตัว
- ครอบคลุมทุกภาคส่วน และมีประชาชนเป็นศูนย์กลาง
- เป็นส่วนสำคัญของเศรษฐกิจโลก

### ประเด็นที่ไทยผลักดัน

- การเสริมสร้างศักยภาพภาคบริการ เช่น สาขาโลจิสติกส์ การเงิน โทรคมนาคม
- การสร้างความเข้มแข็งแก่ MSMEs
- ความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนา
- ส่งเสริมนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัล และการเข้าถึงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ



## แผนงานประชาคมสังคมและวัฒนธรรมอาเซียน

### ทิศทาง

- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและมีความรับผิดชอบทางสังคมของประชาชน
- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมและเข้าถึงโอกาสอย่างเท่าเทียม
- ส่งเสริมการพัฒนาสังคมที่สมดุลและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
- ยกระดับความสามารถในการปรับตัวและตอบสนองต่อความเปลี่ยนแปลงและเศรษฐกิจภัยพิบัติ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- ส่งเสริมให้ประชาชนและองค์กรมีพลวัต เปิดกว้าง มีทักษะ และสร้างสรรค์นวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง

### ประเด็นที่ไทยผลักดัน

- ลดความยากจนและความไม่เท่าเทียม
- สังคมที่ครอบคลุมและเป็นธรรม
- ต่อต้านการค้ามนุษย์
- ความพร้อมรับมือกับโรคระบาด
- การเข้าถึงบริการทางสังคม โดยเฉพาะผู้พิการและผู้สูงอายุ
- สิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืน
- การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)

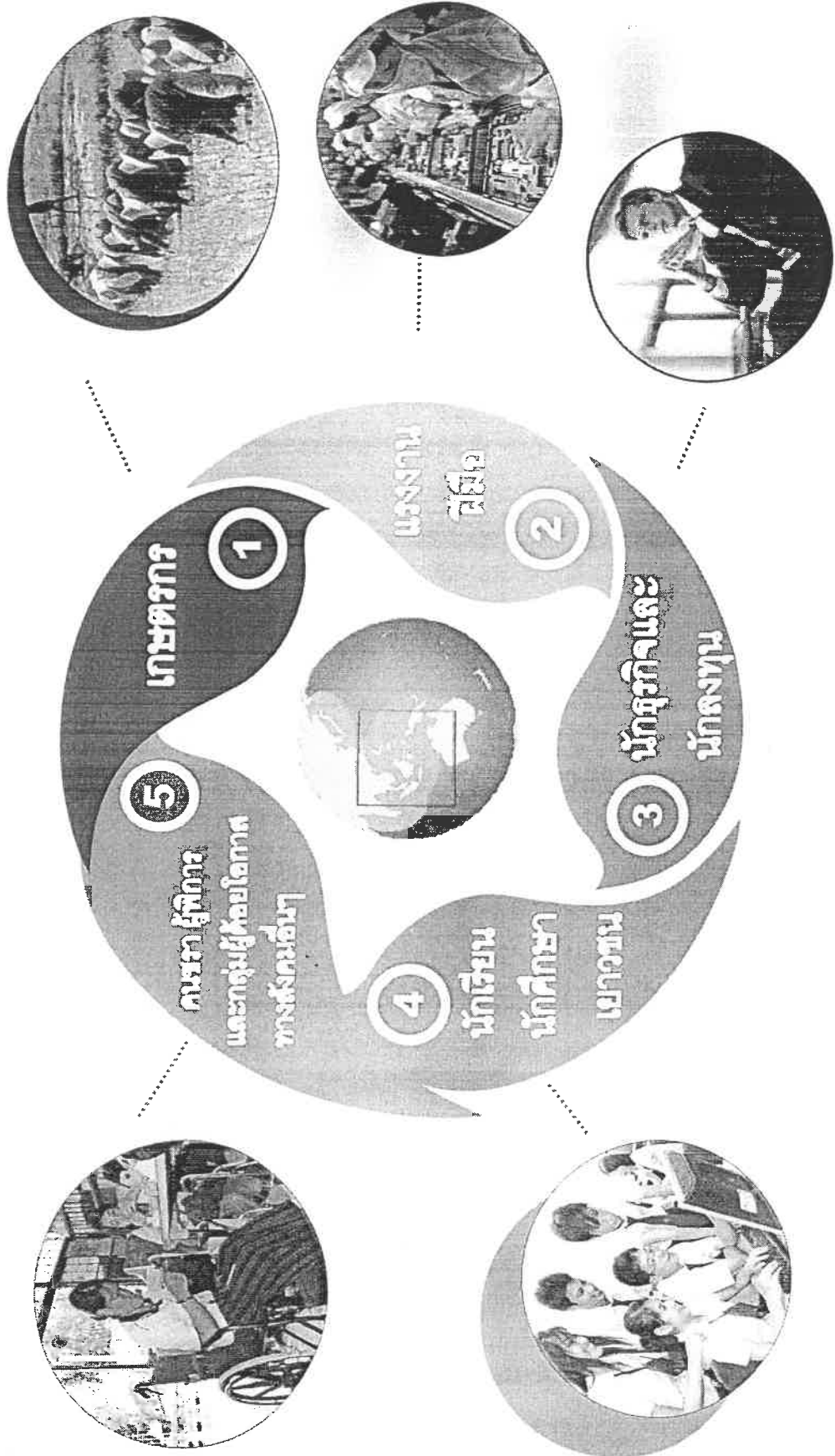


คนไทยได้ประโยชน์อะไรจากประชาคมอาเซียน ?





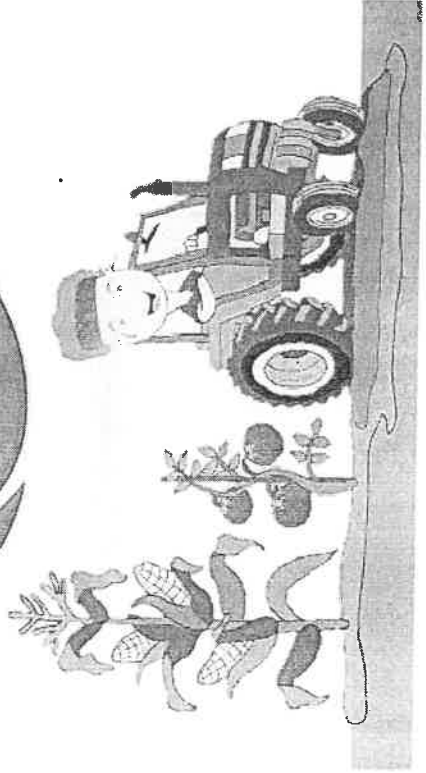
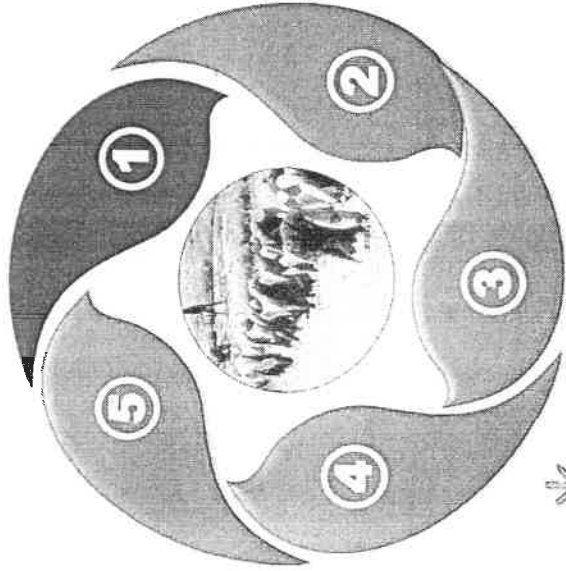
# คนไทยได้ประโยชน์อะไรจากประชาคมอาเซียน





คนไทยได้ประโยชน์อะไร

จากประชาคมอาเซียน

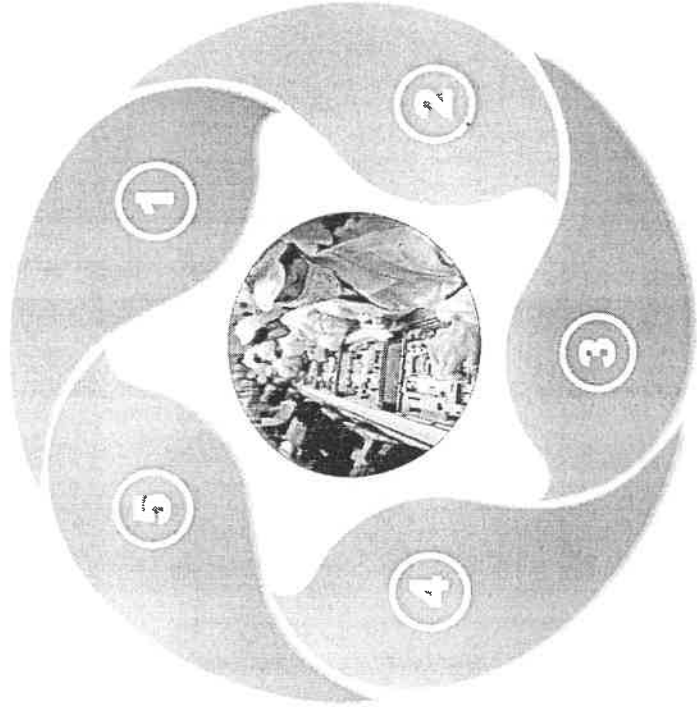


## เกษตรกร

- ส่งออกสินค้าเกษตรได้มากขึ้น
- มีการถ่ายโอนและแลกเปลี่ยนเทคโนโลยี และองค์ความรู้เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการผลิต และสร้างมูลค่าให้แก่อุตสาหกรรมเกษตร
- เพิ่มโอกาสในการเสริมสร้างเครือข่ายเกษตรกรเพื่อการจำหน่าย
- การพัฒนาาระเบียงเศรษฐกิจและเขตเศรษฐกิจพิเศษ ก่อให้เกิดความต้องการสินค้าเกษตร ทั้งเพื่อการบริโภคและเป็นวัตถุดิบในการผลิต



## คนไทยได้ประโยชน์อะไร จากประชาคมอาเซียน



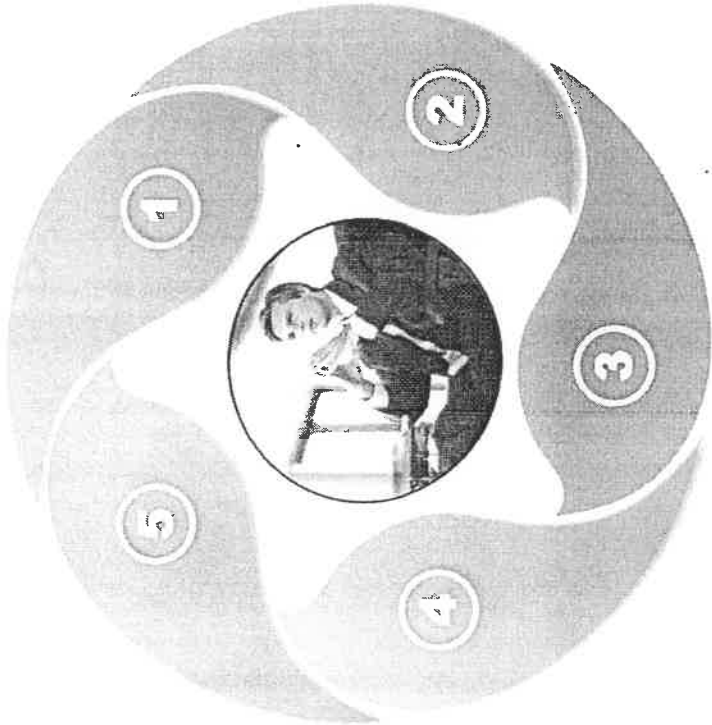
### แรงงานฝีมือ

- โอกาสในการทำงานในประเทศสมาชิกอาเซียนมากขึ้นภายใต้ข้อตกลงยอมรับร่วมกัน ( MRAS )
- โอกาสในการพัฒนาทักษะเพิ่มขึ้น จากความพยายามของภาครัฐและองค์วิชาชีพในการเตรียมพร้อมสำหรับกาแข่งขันที่สูงขึ้น
- กิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจะสร้าง โอกาสการจ้างงาน ให้แก่แรงงานฝีมือที่เกี่ยวข้อง



คนไทยได้ประโยชน์อะไร

จากประชาคมอาเซียน

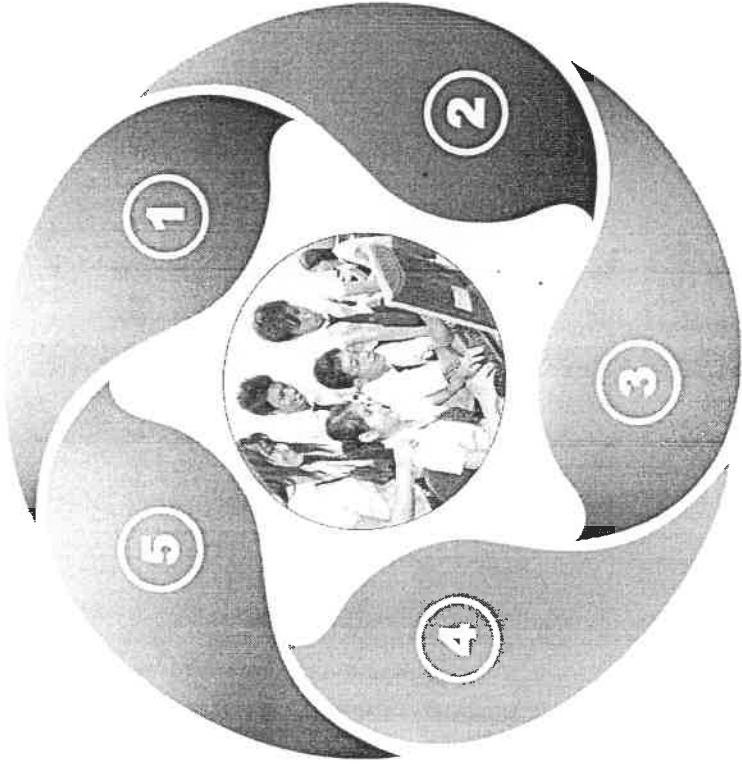


### นักธุรกิจและนักลงทุน

- โอกาสด้านการค้าและการลงทุนที่เพิ่มขึ้นจากการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน
- โอกาสในการถ่ายโอนและแบ่งปันเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางเศรษฐกิจ
- เสริมสร้างเครือข่ายด้านธุรกิจและการลงทุน



## คนไทยได้ประโยชน์อะไร จากประชาคมอาเซียน



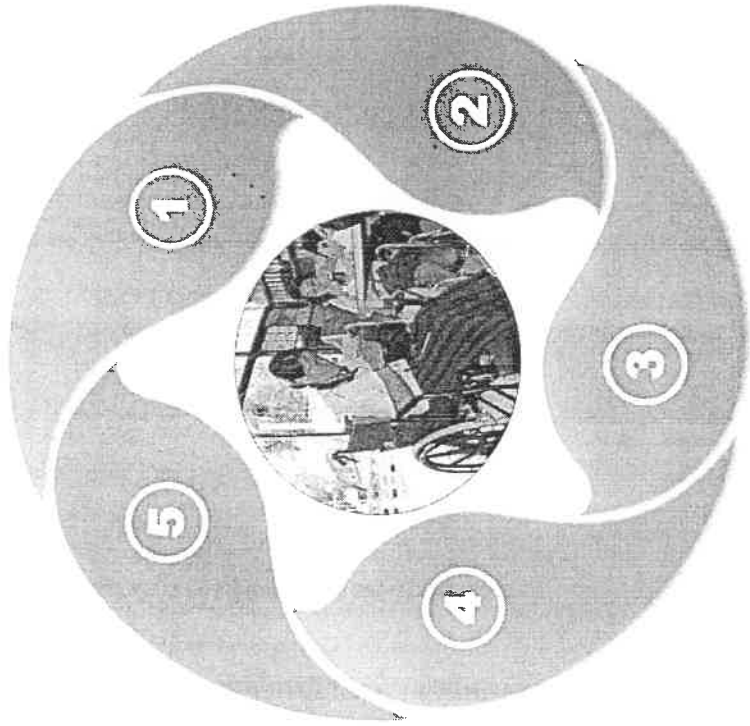
### นักเรียน นักศึกษา เข้าวชน

- โอกาสในการพัฒนาคุณภาพการศึกษาและมีทางเลือกในการศึกษามากขึ้นจากความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษาในภูมิภาค
- โอกาสที่จะได้เรียนรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ระหว่างเยาวชนด้วยกันในอาเซียน
- สถาบันการศึกษาสามารถสร้างจุดแข็งในการเป็นศูนย์กลางความเป็นเลิศในสาขาต่างๆ ของภูมิภาค



# คนไทยได้ประโยชน์อะไร จากประชาคมอาเซียน

คนชรา ผู้พิการ และกลุ่ม  
ผู้ด้อยโอกาสทางสังคมอื่นๆ



- มีการยกระดับการคุ้มครองและสวัสดิการสังคม
- ได้รับการคุ้มครองสิทธิที่พึงได้รับ
- สามารถเข้าถึงบริการด้านสาธารณสุข การศึกษา และบริการของภาครัฐอื่น ๆ ได้ดีขึ้น

# สรุปสาระสำคัญของประชาคมอาเซียน



ประชาคมการเมืองและ  
ความมั่นคง  
(ASEAN Political-  
Security Community)

ประชาธิปไตย โปร่งใส  
ธรรมาภิบาล คู่มิตรองสิทธิ์  
มนุษยชน ร่วมมือแก้ไข  
ปัญหาข้ามชาติ ความ  
ร่วมมืออาเซียน เพื่อความ  
สงบสุข เป็นเอกภาพ

APSC

Blueprint

การเชื่อมโยงทาง  
กายภาพ

- คมนาคม
- ICT
- พลังงาน

ประชาคมเศรษฐกิจ  
(ASEAN Economic  
Community)

ตลาด/ฐานการผลิตเดียว  
ภูมิภาคที่สามารถแข่งขัน  
มีการพัฒนาที่เท่าเทียม  
และบูรณาการเข้ากับ  
เศรษฐกิจโลก

AEC

Blueprint

การเชื่อมโยงด้านกฎระเบียบ

- เปิดเสรี+อำนวยความสะดวกทางการค้า บริการ + การลงทุน
- ความตกลงการขนส่งในภูมิภาค
- พิธีการในกฎศุลกากรพรมแดน
- เสริมสร้างศักยภาพ

ประชาคมสังคมและ  
วัฒนธรรม (ASEAN Socio-  
Cultural Community)

พัฒนามนุษย์ สวัสดิการสังคม  
ลดความยากจน ส่งเสริม  
ผู้ด้อยโอกาส สร้างอัตลักษณ์  
อาเซียน แก้ไขปัญหา  
สิ่งแวดล้อม

ASCC

Blueprint

การเชื่อมโยง  
ระหว่างประชาชน

- การศึกษาและวัฒนธรรม
- การท่องเที่ยว

Master Plan on ASEAN Connectivity 2025

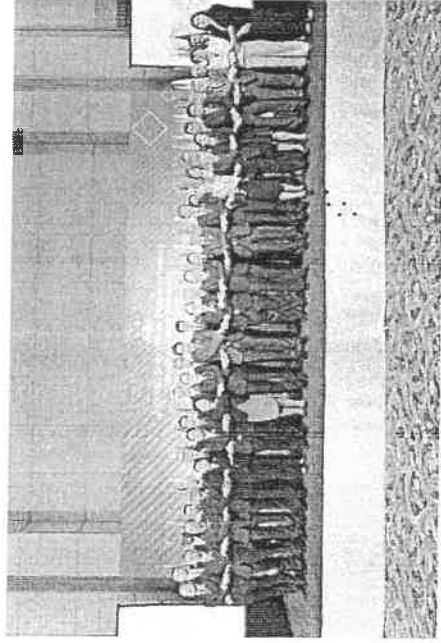


# บทบาทของไทยใน ประชาคมอาเซียน



## ไทยในฐานะประเทศผู้ประสานงานความสัมพันธ์อาเซียนสหภาพยุโรป

- การประชุมระดับรัฐมนตรีอาเซียน-สหภาพยุโรป ครั้งที่ 21 เมื่อวันที่ 13-14 ตุลาคม 2559
  - กระชับความสัมพันธ์ แลกเปลี่ยนข้อคิด มุ่งสู่การปรับระดับความสัมพันธ์ยุทธศาสตร์
  - เสริมสร้างความเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค โดยเฉพาะระดับประชาชน การเจรจาความตกลงการขนส่งทางอากาศแบบครอบคลุมระหว่างอาเซียนกับสหภาพยุโรป (CATA)
- เจ้าภาพจัดเสวนา ASEAN-EU Dialogue on Sustainable Development (17 พฤศจิกายน 2560)
- ร่วมจัดเสวนา ASEAN-EU Strategic Thinkers Forum (27-28 กุมภาพันธ์ 2561)

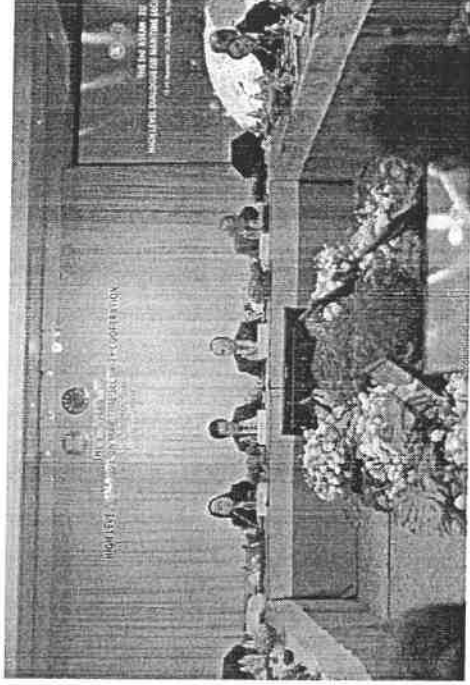




## ไทยในฐานะประเทศผู้ประสานงานความสัมพันธ์อาเซียนสหภาพยุโรป

- การประชุม ASEAN-EU High Level Dialogue on Maritime Security Cooperation ครั้งที่ ๓

- การส่งเสริมความไว้วางใจ และบทบาทการทูตเชิงป้องกันในการลดความตึงเครียด
- การสร้างความตระหนักรู้ถึงสถานการณ์ทางทะเล และการแลกเปลี่ยนข้อมูลและข่าวกรอง
- การจัดการกับปัญหาการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการชิงทรัพย์ในทะเล และการเพิ่มความปลอดภัยในท่าเรือต่าง ๆ





# ประเทศไทยในฐานะผู้ประสานงานของอาเซียน

ไทยในฐานะประเทศผู้ประสานงานของอาเซียน

ในการส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างการพัฒนาขับเคลื่อนประชาคมอาเซียนภายใต้

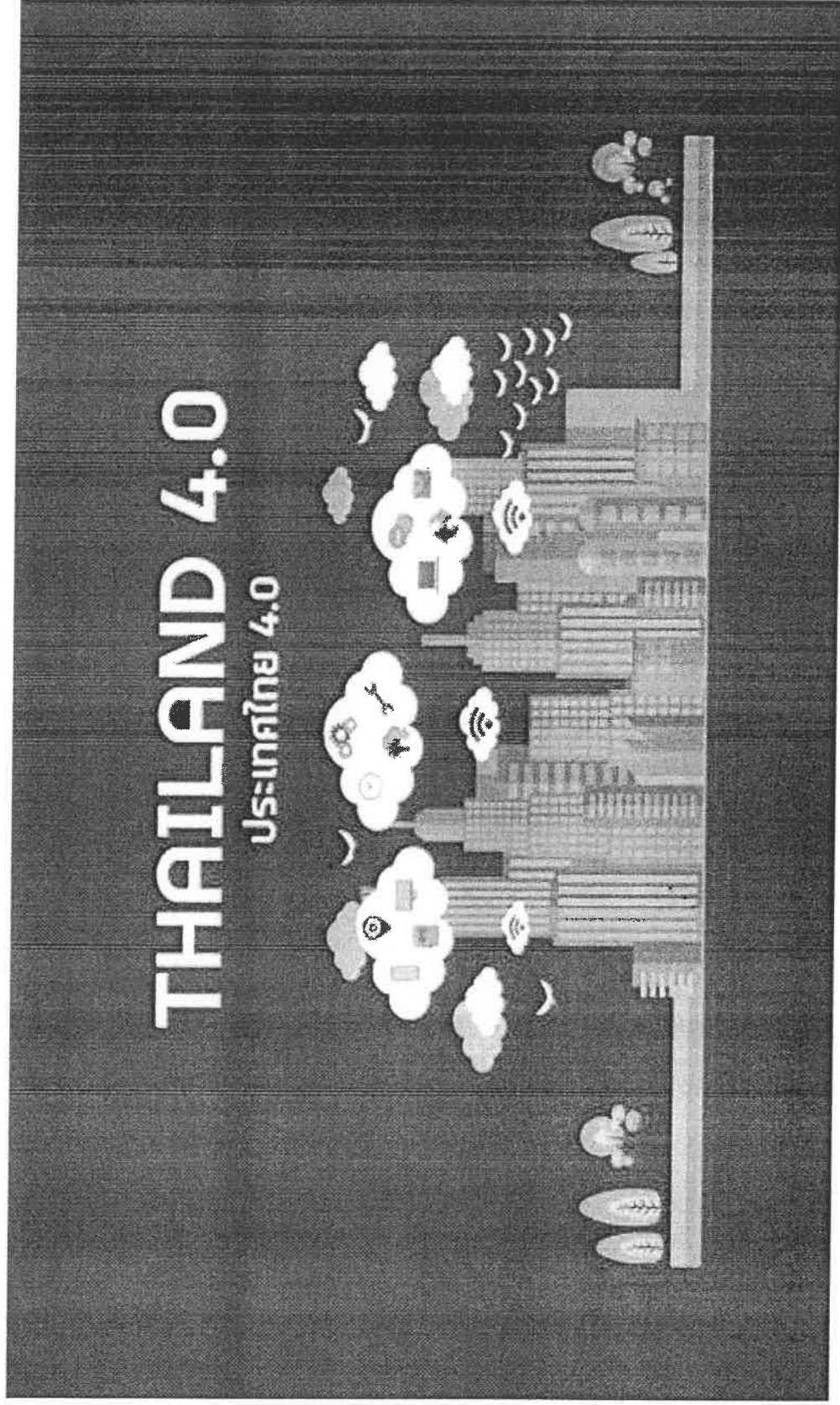
วิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียน ค.ศ. 2025 กับ วาระการพัฒนาที่ยั่งยืน ค.ศ. 2030

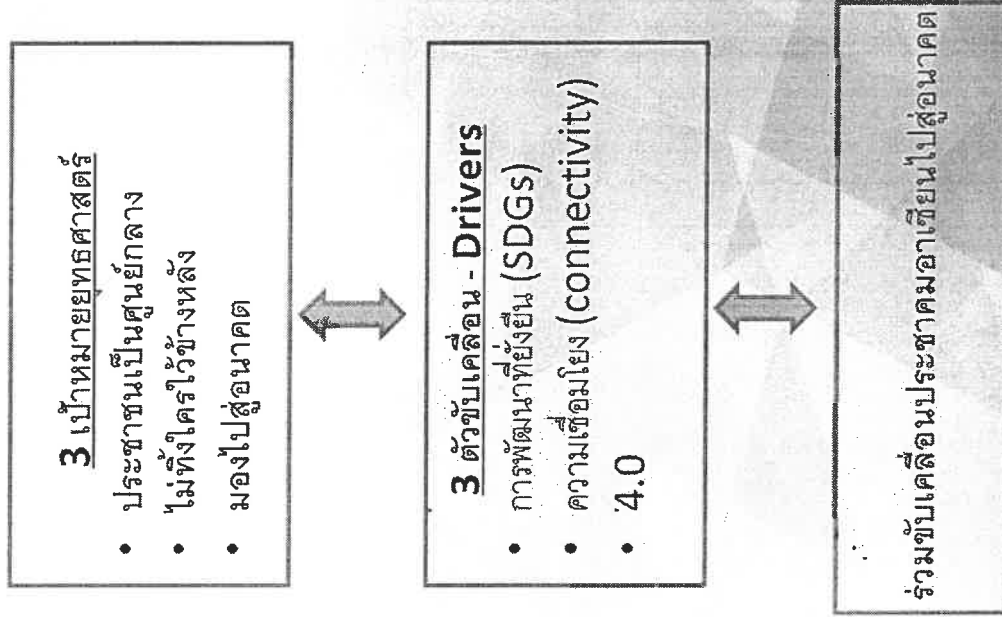


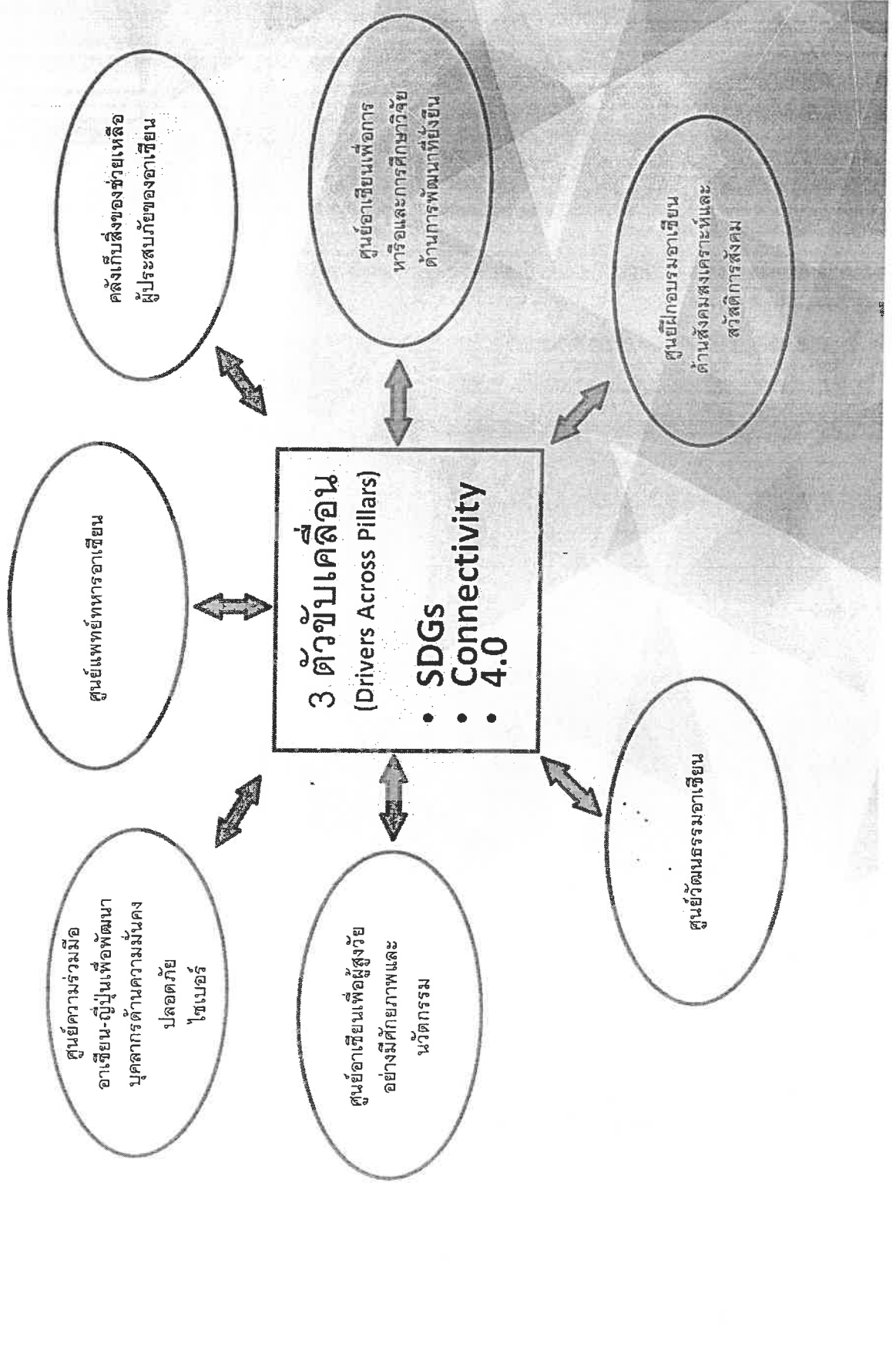


การเตรียมการเป็น  
ประธานอาเซียน  
ของไทย

# ยุทธศาสตร์







# สรุปบทบาทของไทยในการส่งเสริมการขับเคลื่อนประชาคมอาเซียน

อาเซียนก่อตั้ง  
เมื่อ 8 ส.ค. 2510  
ที่กรุงเทพฯ  
(ครบรอบ 50 ปี)  
AFTA  
กฎบัตรอาเซียน  
2550-51  
ASEAN Connectivity

อดีต

ปัจจุบัน

40  
ASEAN-EU

ผู้ประกอบการ  
อาเซียน-สหภาพยุโรป  
2558-2561  
(2560 ครบ 40 ปีความสัมพันธ์)

SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT  
GOALS

ผู้ประกอบการอาเซียน  
เรื่องความร่วมมือระหว่าง  
วิสัยทัศน์อาเซียนกับ  
การพัฒนาที่ยั่งยืน

ประธานอาเซียนปี 2562

People-centred

Leaving no  
one behind

Forward  
Looking

อนาคต